



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo98453828



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-80299-1/ČJ-2019-170306

Chrudim 27. ledna 2020

Počet stran: 6

Přílohy: 6/20

INDESING s.r.o.

Ing. Jiří Šejnoha

Jezbořice 110

530 02 Jezbořice

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 26876035 – 9n7bvjf)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení a stavební povolení.

Dne 14.10.2019 s doplněním o ZOV a výkresu Značení objížděk ze dne 29.01.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Modernizace silnice III/354 2 Proseč - průtah“

Jedná se o projektový návrh, která řeší modernizaci silnice III/35642 v úseku staničení 6,773 (začátek obce Proseč) až 7,1307 km (křižovatka se silnicí II/357). Silnice má lokální význam, ale kvůli špatnému stavu vozovky je její oprava neodkladná. Ani stávající šířkové parametry neodpovídají minimální šířkové kategorie S 6,5. Až do staničení 7,060 km proto bude šířka dopravního pásu sjednocena na hodnotu 5,5 m. (odvozeně kategorie S6,5) Dále bude šířka sledovat původní stav. V úseku 6,773 až 7,063 km bude rekonstrukce provedena dle projektu na rekonstrukci mostu ev. číslo 3542-6. Podkladní a krycí vozovkové vrstvy budou obnoveny v celém rozsah stavby. Pravostranná autobusová zastávka umístěná v jízdním pruhu bude rekonstruována na bezbariérovou. Chodníky dotčené stavbou budou v nezbytném rozsahu předlážděny. Křižovatky s navazujícími silnicemi a místními komunikacemi nebudou zásadně upravovány. Po posouzení rozhledových poměrů je ale na všech těchto křižovatkách nahrazena svislá dopravní značka P4 „dej přednost v jízdě“ značkou P6 „stůj, dej přednost v jízdě“. Stávající „místo vhodné pro přecházení“ v křižovatce se silnicí III/35817 je zachováno. Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami do 100 mm. Niveleta zpočátku stoupá, aby po 50-ti metrech začala klesat. Její sklon se pohybuje v rozmezí 0,18% až do 2,46 %. **Odvodnění** vozovky budou sloužit nově zřízené prefabrikované uliční vpusti napojené na městskou dešťovou kanalizaci vedenou po vedlejším pozemku. **Komunikace** bude šířkově

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

upravena na kategorii S 6,5 v úseku ZÚ až křižovatka ve staničení 7,060 km. V koncovém úseku bude zachována stávající šířka mezi obrubami 7000 mm. Odvozeně kategorie S 8.

V počátečním úseku bude živičný pás šíře 5500 mm oboustranně lemován krajnicí šíře 500 mm zpevněnou šterkodrtí. Zpravidla je komunikace zpravidla oboustranně lemována betonovými silničními obrubníky (250/150–1000 mm) osazenými s podsázkou 120 mm. Šířka mezi obrubami činí 5500 mm. Navazující chodníkové kryty budou uvedeny do původního stavu v nezbytně nutném rozsahu. Materiál chodníkového krytu bude odpovídat původnímu řešení. Oboustranně budou vyznačeny vodící čáry V4 šíře 125 mm, případně betonovými vodícími pásy. Kryt vozovky bude vyspádován do střežovitého příčného sklonu 2,5 %. Z důvodu širších vztahů v území, bude v místě 6,920 km proveden spád levostranný. S plynulými náběhy.

Svislé dopravní značení.

SDZ bude doplněno dle projektového návrhu. Viz. situace stavby. Použity budou značky základní rozměrové řady v reflexní úpravě. Nejpodstatnější změnou je kompletní náhrada SDZ P4 značkou P6 "stůj, dej přednost v jízdě".

Vodorovné dopravní značení

Provedeno bude nástřikem plastu s reflexní úpravou. V běžné trase budou provedeny vodící čáry V4 šířky 125 mm, V2b šíře 250 mm. Aplikováno bude také VDZ V 11 a v bílé barvě.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k předložené projektové dokumentaci rekonstrukce sil. III/ **III/354 2** nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace musí i po opravě odpovídat ČSN 73 6101 (**šířka komunikace**, rozšíření ve směrových obloucích apod.), silniční příkopy a jiná zařízení a součásti silnice budou i po opravě odpovídat ČSN 73 6101. V případě propustků umístěných v intravilánu doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je provést se šikmými v poměru 1:1,5 případně 1:2 (a to i v případných místech sjezdů k nemovitostem).
- opravou sil. III/354 2 nesmí být narušeny rozhledové poměry na křižovatkách, sjezdech či připojení účelových komunikací nacházejících se v rekonstruovaném úseku (nutno dodržet a zajistit dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101), obrubu u sjezdu ve st.: km 6,977 doporučujeme provést bez snížení (dle PD 40 mm) upřednostnit zde chodeckou trasu s podsázkou 120 mm s přihlédnutím k těsné blízkosti zastávky autobusu a hlavního vstupu do ZŠ a dále vzhledem ke stávajícímu provedení jsme toho názoru, že je tento sjezd bez využití, dále je na zvážení, zda stávající sjezdy (např. k BD čp. 297, 339, 340, 261) neprovést přes chodníkový přejezd,
- v případě, kdy by došlo při opravě silnice III/354 2 k úpravám křižovatek či připojení ÚK na silnici je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. připojení křižovatky musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6102 a připojení ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110, to platí především pro křižovatku ul. Rybenská (sil. III/354 2) x nám. Dr. Tošovského (sil II/357),

- v případě mělo by-li rekonstrukcí silnice III/343 9 dojít také k úpravám sjezdů, **upozorňujeme, že upravit lze jen ty sjezdy, které jsou stávající.** S úpravou stávajících sjezdů dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. lze souhlasit pouze v případě, že **tyto sjezdy budou opraveny v stávajících místech a v stávajících šířkách.** V případě zřízení nových sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.. U sjezdů v intravilánu, které budou dotřeny opravou silnice III/354 2 doporučujeme provést šikmá čela propustků pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,
- jelikož na konci modernizace je plánovaná stavba **rekonstrukce náměstí** a před koncem modernizace (tzn. ve staničení 7,063 – 7,107⁵ km) je plánována stavba „**Modernizace silnice III/3542 Proseč – křiž. II/354 – most ev.č. 3542-6**“, ke které bylo z naší strany vydáno stanovisko vedené pod KRPE-15814-1/ČJ-2011-170306 – žadatelem byla fy. MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, je **nutné v rámci stavby rekonstrukce mostu ev.č. 3542-6** toto stanovisko aktualizovat a spolu s PD na rekonstrukci náměstí **zkoordinovat všechny tyto tři provázané projekty,**
- **doporučujeme aby autobusová zastávka** po úpravě (modernizaci) odpovídala ČSN 73 6425-1 a vyhl.č. 398/2009 Sb. (šířka, délka, výška nástupní hrany aj.), dále pro autobusovou zastávku doporučujeme na nástupní hraně užití bezbariérových zastávkových obrubníků. Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, podélný sklon nástupiště nemá přesáhnout 4 %,
- **upozorňujeme, že dopravní značení musí být navrženo v souladu s TP 65 a TP 133** – jelikož tomu takto není v předloženém návrhu dopravního značení, máme k tomuto návrhu tyto připomínky:
 - s umístěním DZ A6a pod IZ4b nesouhlasíme, neboť je v rozporu s TP 65. Pod IZ4b lze umístit pouze značku B20a, IP5, IS 16b – IS 17 a E 11.
 - s umístěním dopravního značení IZ8a a IZ8b se zákazem stání **nesouhlasíme**, neboť se domníváme, že by bylo v rozporu s § 78 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb. – dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Z přeložené PD je zřejmé, že pozemní komunikace bude šířky 5,5 m – vzhledem k tomuto upozorňujeme na skutečnost, že zde již platí obecná úprava provozu na PK daná z. č. 361/2000 Sb. (§ 25 odst. 3 z. č. 361/2000 Sb. – při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy) – vzhledem k tomu, že komunikace nemá dostatečnou šíři (při stání - parkování vozidel zde nezůstane jízdní pruh šířky 3 m pro každý směr jízdy - tedy není zde 6 m volného průjezdního prostoru) není možné zde parkovat vozidla ani na jedné straně této pozemní komunikace, stávající umístění těchto zónových značek v blízkosti náměstí netvoří ucelený systém a pro řidiče je nesrozumitelný – (řidič např. jedoucí ul. Za Potokem, Školní k náměstí ani neví, že se v takové zóně nachází)
 - nachází-li se úseku opravované sil. III/354 2 případně připojení účelových komunikací, je nutno tyto místa doplnit dopravního zařízení Z 11g
 - s navrženým dopravním značením V 4 v celém úseku opravované PK (mimo prostory křižovatek) souhlasíme, doporučujeme provést návaznost tohoto VDZ,
 - s navrženým dopravním značením V 2b v křižovatkách pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace v rozměru (1,5/1,5/0,25) souhlasíme,
 - s navrženým dopravním značením V 11a souhlasíme, toto značení bude provedeno dle vyhl. č. 294/2015 Sb. v bílé barvě,

- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 65, TP 133, vyhl.č. 294/2015 Sb. aj.).
- z předložené PD nám není jasné zřejmý důvod umístění dlážděného rigolu ve st. k, 6,8165
- co má značit čárkovaná červená čára před sjezdem k ZŠ ve staničení km 6,9757
- co značí silná červená čára (dle legendy obruba s podsázkou 120 mm) znamená to, že u silnice bude snížená obruba 40 mm a za chodníkem směrem k prostranství před ZŠ bude obruba 120mm? K výše uvedenému se bez doplnění vysvětlení nemůžeme vyjádřit.
- **před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,** následně je nutné předložit projekt dopravního značení dle výše uvedených připomínek,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „**Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdné trasy**“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD a její plánky zaslané prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. jsou nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Předložený projekt DIO, viz příloha Zásady organizace výstavby E.1 a plánek E.1.1
Značení objízdné trasy:

Modernizace bude prováděna za celkové uzavírky silnice III/354 2. Návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci III/3542 a obousměrné objízdné trasy po komunikacích III/3542, II/357, II/359, II/358 a II/354 vychází z nevyhnutelnosti opravy silnice III/354 2 v úseku staničení 6,773 (začátek obce Proseč) až 7,1307 km. Lhůta výstavby – realizace stavebních a montážních prací: předběžně 10 týdnů. Podrobný harmonogram stavebních a montážních prací vypracuje vybraný dodavatel stavby.

Přechodná úprava provozu bude mít tři fáze řazené v časové posloupnosti:

1. V průběhu první fáze budou prováděny přípravné práce a práce na rekonstrukci odvodnění bez úplné dopravní uzavírky. Pouze za částečného omezení veřejného provozu na silnici III/3542.
2. V průběhu druhé fáze budou prováděny práce většího rozsahu a silnice bude v předmětném úseku uzavřena pro veškerý veřejný provoz s výjimkou vozidel HZS.

3. Ve třetí fázi budou prováděny dokončovací práce pouze za částečného. Jde o práce mimo jízdní pruhy silnice III/354 2. Zejména objekt SO102 – CHODNÍK.

V 1. a 3. fázi bude vozovka lokálně zúžena na jeden jízdní pruh širší min. 2,75 m. Dopravní značení pohyblivého pracovního místa bude provedeno dle regulačního plánu B/6 dle TP66 pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleného MdaS pod č.j. 52/203-160-LEG/1.

Bezbariérový přístup pěších do všech budov bude zajištěn po celou dobu výstavby. Práce budou organizovány takovým způsobem, aby byl možný přístup do vstupní brány alespoň z jedné strany.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín dopravního omezení PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navrženého omezení PK mohlo nacházet případně další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objížděné trasy pro jinou akci.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření.

Dopravní značení a zařízení bude navrženo v souladu s TP 66.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírci PK a vedení objížděné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Pavel Novák

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

29.1.2020 13:57:43

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Pavel Novák

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu: